



netwerk

.int.transport.&.logistiek.
dinxperlo - holland

de hagen 45
7091 VJ dinxperlo (holland)
tel. (+31) 0315 - 32 70 11
fax (+31) 0315 - 32 75 44
b.t.w. nr. NL.8234.33.997.801
BIC RABONL2U IBAN NL66 RAB0 0313 9317 04
BIC GENODEM180H IBAN DE96 4286 0003 0127 0070 00
k.v.k. 10038587
info@netwerktransport.nl

Algemene voorwaarden Netwerk Transport en Logistiek B.V.

Het vervoer van uw goederen binnen Nederland en binnen de EU zoals overeengekomen. De goederen zijn transportbestendig en veilig verpakt en duidelijk voorzien van adresgegevens. Wij vervoeren onder AVC en CMR condities. Netwerk Transport en Logistiek B.V. hierna te noemen Netwerk.

Leveringstijden

Overeengekomen data en tijden van levering worden gezien als uiterste termijn. Uitgaande van openingstijden in de branche gebruikelijk tussen 8.00 uur in de ochtend en 16.00 uur in de middag. Andere tijden op de overeenkomst zijn niet van toepassing tenzij uitdrukkelijk vooraf overeengekomen. Bij afwezigheid van afzender/verlader en/of ontvanger/losser of weigering belading/in ontvangst name behoudt zich Netwerk het recht voor het voertuig van de laadplaats te verwijderen wat voor opdrachtgever vrachttuitval tot gevolg heeft (AVC 75 %) of indien levering, de goederen op een later tijdstip opnieuw aan te bieden en/of op te slaan en/of terug te voeren naar afzender/verlader. De kosten hiervan komen voor rekening van de opdrachtgever. Indien de werkelijke maten en hoeveelheden van goederen niet overeenkomen met de gegevens op de overeenkomst dan is Netwerk niet gehouden de goederen compleet conform de afgesproken levertijd af te leveren op de bestemming.

Laden en Zekeren

Schade ontstaan aan verpakking en/of goederen door het moeten zekeren van de lading zijn niet voor kosten van Netwerk. Netwerk is niet aansprakelijk voor schade bij het laden en het zekeren op grond van art.17 lid 4b & c CMR en aanvullend deze algemene voorwaarden. De goederen dienen geladen te worden in een deugdelijke, schone, droge en reukloze verpakking al dan niet op of in laadmiddelen te worden aangeboden aan Netwerk. Goederen aangemerkt en/of aangeboden als ADR goederen zgn. gevaarlijke goederen dienen volgens ADR te zijn aangemerkt en voorzien van de juiste vervoersdocumenten als vermeld in art. 22 lid 1 CMR. Wanneer de goederen niet of niet juist zijn gemerkt, de juiste documenten missen, de verpakking ondeugdelijk of na beoordeling chauffeur niet kunnen worden vervoerd, krijgt de verlader/afzender een bekwame tijd dit gebrek te verhelpen echter niet langer als in art. Wachttijden omschreven. Hierna behoudt zich Netwerk het recht zich van de laadplaats te verwijderen. De opdrachtgever wordt dan belast met uitvalvracht zijnde 75% (AVC).

Ruil van laadmiddelen

Het ruilen van laadmiddelen wordt alleen gerealiseerd, indien **voor** het sluiten van de vervoersovereenkomst, is overeengekomen door Netwerk en opdrachtgever. Verrekening van kosten hieruit voortvloeiend mogen niet worden verrekend met het vrachtbedrag. Wanneer laadmiddelruil wordt overeengekomen kan Netwerk deze direct bij belading aanbieden of deze na bekwame tijd retour brengen bij de afzender/belader. Het weigeren van lege laadmiddelen bij belading ontheft Netwerk direct van de verplichting tot ruil ondanks overeenkomst. Wanneer laadmiddelruil is overeengekomen, dient op de plaats van aflevering het aantal laadmiddelen direct en ongevraagd ter ruil worden aangeboden. Netwerk onthoudt zich van kwaliteitscontrole van de laadmiddelen en neemt deze in ontvangst op basis van gebruikte laadmiddelen in overeenstemming met gebruik in de vervoersbranche. Het ruilen van laadmiddelen wordt door afzender/verlader/ontvanger/losser op de ladingpapieren aanmerken/aantekenen. Bij afwijkingen ziet Netwerk zich genoodzaakt de ruilverplichting van de vervoersovereenkomst te schrappen. De ruilverplichting is ondergeschikt aan de vervoersovereenkomst.

Wachttijden

Wachttijden voor belading en/of lossing voertuig ontstaan door toedoen van afzender/belader en/of ontvanger/losser ten nadele van Netwerk dienen te worden vergoed met een bedrag van € 50,- per aangevangen uur. Het tijdstip van aanbieden voertuig en/of goederen aan de afzender/belader en/of ontvanger/losser +1 uur is een bekwame tijd het voertuig te beladen en of te lossen. Langer als 2 uur wachten op belading en/of lossing van de goederen kan leiden tot ontbinden van de overeenkomst wat een vrachttuitval met zich meebrengt van 75% van het afgesproken vrachtbedrag (AVC). Netwerk behoudt zich het recht zich van de laadplaats te verwijderen en op een later tijdstip tegen kosten het voertuig opnieuw aan te bieden. Bij het langer dan 2 uur wachten op het in ontvangst nemen van de goederen door ontvanger en/of losser behoudt zich Netwerk het recht de goederen op een later tijdstip tegen kosten opnieuw aan te bieden en/of tussentijds op te slaan en/of terug te voeren naar de afzender/belader. De kosten hiervoor dienen te worden vergoed door opdrachtgever.

Afleverbewijs

Bij factuur wordt standaard afleverbewijs bij geleverd. Indien op uw verzoek een extra aftekenbewijs (Proof of Delivery POD) aan u gezonden dient te worden wordt per extra aftekenbewijs een bedrag van 5 euro gebracht.

Betaling

Betaling van onze facturen volgens betalingsvoorwaarden TLN.

netwerk internationaal transport & logistiek b.v.

Binnenlands vervoer geschiedt volgens de Algemene Vervoercondities (AVC), steeds zoals de laatst gedeponeerde versie ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam. Grensoverschrijdend vervoer geschiedt conform het CMR verdrag, en in aanvulling daarop voornoemde AVC. Reclames binnen zeven dagen, betalingen TLN alg. betalingsvoorwaarden.

Op verzoek zenden wij genoemde voorwaarden kosteloos toe.

Deze kunt u ook teruglezen op en downloaden van onze website www.netwerktransport.nl